



# SEAJET 117 MULTIPURPOSE EPOXY PRIMER

## Product description

Seajet 117 Multipurpose Epoxy Primer to dwuskładnikowy podkład, który trwale ochroni jacht przed osmozą po nałożeniu 4 warstw wałkiem. Odpowiedni w połączeniu z farbami przeciwpiorostowymi i nawierzchniowymi dwuskładnikowymi. Idealna jako pierwszy warstwa na laminat. (kolor szary)

## Dane produktu

<b>Kolor</b>	Srebrno szary (zalecany pod linię wody), kość słoniowa (zalecany nad linię wody)
<b>Temperatura zapłonu</b>	32°C
<b>Zaw. części stałych obj. %</b>	45 ±2
<b>VOC (Teoretycznie)</b>	443 g/l.
<b>Wielkości opakowań</b>	1lt, 2.5lt, 5lt, 20lt set
<b>Proporcje mieszania</b>	Produkt dwukomponentowy

## Warunki aplikacji

<b>Rozcieńczalnik</b>	SEAJET THINNER E
<b>Metody aplikacji</b>	Natrysk bezpowietrzny, pędzel, wałek*
<b>Warunki</b>	Temperatura otoczenia min. 5°C - maks. 35°C Max. wilgotność 85% R.H. Temperatura produktu min. 5°C - maks. 35°C Temperatura podłoża min. 7°C - maks. 35°C
<b>Warunki natrysku</b>	Rozmiar dyszy Graco 719, 619, 617, 519 Ciśnienie materiału: 15.0 - 18.0 MPa Rozcieńczenie: 0 - 5% (Objętościowo)
<b>Grubość powłoki/Wydajność</b>	10,0 m <sup>2</sup> /l (teoretycznie)
<b>Preferowana Grubość filmu na warstwę</b>	Mokro(μm) 100 Sucho(μm) 45
<b>Podłoża</b>	Laminat, drewno, stal, aluminium i alloys.
<b>Powłoka poprzedzająca</b>	Sprawdź w "warunki aplikacji".
<b>Kolejna powłoka</b>	Wszystkie SEAJET farbą przeciwpiorostową
<b>Mieszanie</b>	Dodać utwardzacz do bazy mieszając. Dobrze wymieszać przed użyciem.
<b>Proporcje mieszania</b>	Baza: 67 Utwardzacz: 33 (Objętościowo) Baza: 73 Utwardzacz: 27 (wg wagi)
<b>Uwagi</b>	*Grubość warstwy i szybkość rozprowadzania zależą od metody aplikacji.

## Przygotowanie Podłoża

Odtłuścić i wyczyścić za pomocą ściereczki THINNER E, aby usunąć wszelkie zanieczyszczenia.

Surowy laminat p-s: Przeszlifować papierem ściernym P80, a następnie wyczyścić.

Nałożyć 2-3 warstwy SEAJET 117, aby uzyskać wymaganą minimalną grubość warstwy 150 mikronów DFT.

Surowe aluminium: przeszlifować papierem ściernym P80, a następnie wyczyścić. Nałożyć 3-4 warstwy SEAJET 117, aby osiągnąć wymaganą minimalną grubość warstwy 200 mikronów DFT.

Kadłuby stalowe i kile metalowe: piaskować do SA 2½ lub mechanicznie przeszlifować odsłonięte obszary.

Nałożyć 4-5 warstwy, aby uzyskać wymaganą minimalną grubość warstwy 250 mikronów DFT.



# SEAJET 117 MULTIPURPOSE EPOXY PRIMER

## Czasy schnięcia / przemalowania

Temperatura	Czas schnięcia (at DFT 125 $\mu$ )	Czas przemalowania (at DFT 125 $\mu$ )	Czas indukcji	Czas życia mieszaniny	Suchy do wodowania	Uwagi
5 °C	Suchość dotykowa: 1 godz. Pełne wyschnięcie 12,5 godz.	Min.: 10 godz. Max.: Bez ograniczeń	-	24 godz.	-	* 28 dni
10 °C	Suchość dotykowa: 30 min Pełne wyschnięcie 8 godz.	Min.: 5 godz. Max.: Bez ograniczeń	-	18 godz.	-	* 28 dni
20 °C	Suchość dotykowa: 25 min Pełne wyschnięcie 5 godz.	Min.: 2 godz. Max.: Bez ograniczeń	-	10 godz.	-	* 28 dni
30 °C	Suchość dotykowa: 20 min Pełne wyschnięcie 1,5 godz.	Min.: 1 godz. Max.: Bez ograniczeń	-	8 godz.	-	* 28 dni

Uwaga: \* Wspomniany maksymalny czas do nałożenia kolejnej warstwy dotyczy antifoulingów SEAJET - maksymalny czas do nałożenia kolejnej warstwy SEAJET 117 jest nieograniczony.  
Czasy schnięcia i czasy do nałożenia kolejnej warstwy zwiększają się wraz ze wzrostem grubości filmu.

## Ogólne informacje

### Przechowywanie

Przechowywać pojemniki w suchym, chłodnym i dobrze wentylowanym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego. Pojemniki muszą być mocno zamknięte. Obchodzić się z uwagą.

### Transport

Produkt podczas transportu powinien znajdować się w bezpiecznie zamkniętym opakowaniu.

### Okres przydatności do użycia

Min. 3 lata @ 20°C

### Postępowanie z odpadami

Nie wprowadzać do kanalizacji, a zużyty produkt i opakowanie dostarczyć na składowisko odpadów niebezpiecznych.

### Dodatkowe informacje

Więcej informacji można znaleźć na [www.seajetpaint.com](http://www.seajetpaint.com).

## Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Zalecenia w zakresie ochrony indywidualnej i dodatkowe informacje można uzyskać z Karty zdrowia i bezpieczeństwa dostępnej na życzenie. Minimalne środki ostrożności, jakie należy zastosować przy używaniu tej farby są następujące:

- Należy zwrócić uwagę na ostrzeżenia umieszczone na pojemniku.
- Należy zadbać o odpowiednią wentylację.
- Należy unikać kontaktu ze skórą i wdychania aerozolu.
- W razie kontaktu ze skórą, należy dokładnie przemyć to miejsce letnią wodą i mydłem lub odpowiednim środkiem czyszczącym. Jeśli środek dostanie się do oczu, należy przepłukać je wodą i niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza.
- Ponieważ produkt zawiera substancje łatwopalne, należy przechowywać go z dala od iskier i otwartego ognia. Na terenie obiektu palenie powinno być zabronione.

## Zastrzeżenie:

Dane, specyfikacje oraz zalecenia podane w niniejszej karcie są wyrażeniem wyników badań lub doświadczenia uzyskanych w kontrolowanych lub ściśle określonych warunkach. Nie gwarantuje się ich ścisłości, kompletności ani odpowiedniości w warunkach rzeczywistych jakiegokolwiek planowanego użytkowania, określenie których pozostawia się w gestii użytkownika. Dane produktu mogą ulec zmianie bez uprzedzenia i przestają być prawnie wiążące po dwóch latach od wydania. Wszystkie stosunki prawne Chugoku Paints B.V. podlegają najnowszej wersji Jednolitych warunków sprzedaży i dostaw Chugoku Paints B.V. złożonej w sądzie rejonowym w Rotterdamie, które na życzenie będą bezpłatnie udostępniane. Chugoku Paints B.V. wyraźnie odrzuca możliwość zastosowania jakichkolwiek Warunków ogólnych stosowanych przez kontrahentów spółki. Jurysdykcja wyłączna: właściwy Sąd w Rotterdamie.

Niektóre produkty zostały specjalnie zmodyfikowane w celu dostosowania ich do poszczególnych europejskich wymogów w zakresie praw i przepisów europejskich, państwowych oraz lokalnych lub w odniesieniu do poszczególnych europejskich wymogów użytkowania. W rezultacie pewne właściwości fizyczne w TDS mogą różnić się od tych podanych w oryginalnym japońskim TDS.