



SEAJET 035 HARD RACING

Product description

Seajet 035 Hard Racing to wysokowydajny, twardy i nadający się do polerowania środków przeciwporostowy odpowiedni do łodzi motorowych i jachtów wyścigowych. Nadaje się do wszystkich łodzi do 70 węzłów. Może być stosowany na wszystkich podłożach, w tym na aluminium.

Dane produktu

Kolor	Biały, granatowy, czarny
Temperatura zapłonu	27°C
Zaw. części stałych obj. %	56 ±2
VOC (Teoretycznie)	455 g/l.
Wielkości opakowań	0.75lt, 2.5lt, 5lt, 20lt
Proporcje mieszania	Produkt jednokomponentowy

Warunki aplikacji

Rozcieńczalnik	SEAJET THINNER A
Metody aplikacji	pędzel, wałek*, spray (tylko dla profesjonalistów)
Warunki	Temperatura otoczenia min. 5°C - maks. 35°C Max. wilgotność 85% R.H. Temperatura produktu min. 5°C - maks. 35°C Temperatura podłoża min. 7°C - maks. 35°C
Warunki natrysku	Rozmiar dyszy Graco 621 - 723 Ciśnienie materiału: 11.7 - 14.7 MPa Rozcieńczenie: 0 - 5% (Objętościowo)
Grubość powłoki/Wydajność	10,0 m ² /l (teoretycznie)
Preferowana Grubość filmu na warstwę	Mokro(μm) 100 Sucho(μm) 56
Podłoża	Do stosowania na odpowiednio zagruntowany laminat, drewno i stal.
Powłoka poprzedzająca	SEAJET 015 Underwater Primer. W przypadku użycia podkładu SEAJET 117, antifouling nałożyć w przeciągu 48 godz.
Kolejna powłoka	--
Mieszanie	Przed użyciem dokładnie wymieszać, aż produkt uzyska jednolitą konsystencję.
Uwagi	*Grubość warstwy i szybkość rozprowadzania zależą od metody aplikacji. W przypadku aplikacji wałkiem wymaganych może być więcej warstw dla osiągnięcia wymaganej grubości powłoki. Maksymalny czas od aplikacji do wodowania wynosi 6 miesięcy. Po zanurzeniu Seajet 035 Hard Racing może wykazywać niewielką zmianę koloru. Może wystąpić różnica koloru między partiami. Przed użyciem wymieszaj różne partie.

Przygotowanie Podłoża

Mycie wodą słodką pod wysokim ciśnieniem (± 200 barów) w celu usunięcia wszelkich osadów i zanieczyszczeń, w tym wypłukanej zużytej powłoki. Istniejące powłoki przeciwporostowe w dobrym stanie: sprawdź tabelę kompatybilności SEAJET. Jeżeli farby są kompatybilne, można malować bezpośrednio na starym antifoulingu. Jeśli istniejąca powłoka przeciwporostowa nie jest kompatybilna lub jej typ jest nieznan, nałożyć warstwę kontaktową farby SEAJET 015. Istniejące powłoki przeciwporostowe w złym stanie: usunąć starą farbę. Antifouling powinna być szlifowana na mokro. Nigdy nie należy opalać lub szlifować na sucho starych powłok przeciwporostowych. Upewnić się, że powierzchnia jest sucha i wolna od zanieczyszczeń takich jak sól, smary lub oleje. Odtłuszczenie w razie potrzeby. Nałożyć dwie warstwy świeżej farby. Dodatkową warstwą zabezpieczyć okolice linii wodnej oraz krawędzi natarcia płetwy sterowej i balastowej. Aplikacja na czyste podłoże:

Laminat i stal: zmatowić papierem ściernym o gradacji P100, odpylić i odtłuścić powierzchnię a następnie zagruntować farbami SEAJET 015 lub SEAJET 117.

Drewno: zmatowić papierem ściernym o gradacji P100, odpylić i odtłuścić powierzchnię a następnie zagruntować farbą SEAJET 015.

Aluminium: zmatowić papierem ściernym o gradacji P100, odpylić i odtłuścić powierzchnię a następnie zagruntować farbami SEAJET 017 lub SEAJET 117.



SEAJET 035 HARD RACING

Czasy schnięcia / przemalowania

Temperatura	Czas schnięcia (at DFT 100 µ)	Czas przemalowania (at DFT 100 µ)	Czas indukcji	Czas życia mieszaniny	Suchy do wodowania	Uwagi
5 °C	Suchość dotykowa: 3 godz. Pełne wyschnięcie 12 godz.	Min.: 12 godz. Max.: Bez ograniczeń	-	-	24 godz.	-
10 °C	Suchość dotykowa: 2 godz. Pełne wyschnięcie 8 godz.	Min.: 8 godz. Max.: Bez ograniczeń	-	-	18 godz.	-
20 °C	Suchość dotykowa: 1 godz. Pełne wyschnięcie 5 godz.	Min.: 5 godz. Max.: Bez ograniczeń	-	-	12 godz.	-
30 °C	Suchość dotykowa: 30 min Pełne wyschnięcie 4 godz.	Min.: 4 godz. Max.: Bez ograniczeń	-	-	10 godz.	-

Uwaga: Czasy schnięcia i czasy do nałożenia kolejnej warstwy zwiększają się wraz ze wzrostem grubości filmu. Przed nałożeniem kolejnej warstwy zawsze sprawdź czy poprzednia jest sucha w dotyku.

Ogólne informacje

Przechowywanie

Przechowywać pojemniki w suchym, chłodnym i dobrze wentylowanym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego. Pojemniki muszą być mocno zamknięte. Obchodzić się z uwagą.

Transport

Produkt podczas transportu powinien znajdować się w bezpiecznie zamkniętym opakowaniu.

Okres przydatności do użycia

Min. 2 lata @ 20°C

Postępowanie z odpadami

Nie wprowadzać do kanalizacji, a zużyty produkt i opakowanie dostarczyć na składowisko odpadów niebezpiecznych.

Dodatkowe informacje

Więcej informacji można znaleźć na www.seajetpaint.com.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Zalecenia w zakresie ochrony indywidualnej i dodatkowe informacje można uzyskać z Karty zdrowia i bezpieczeństwa dostępnej na życzenie. Minimalne środki ostrożności, jakie należy zastosować przy używaniu tej farby są następujące:

- Należy zwrócić uwagę na ostrzeżenia umieszczone na pojemniku.
- Należy zadbać o odpowiednią wentylację.
- Należy unikać kontaktu ze skórą i wdychania aerozolu.
- W razie kontaktu ze skórą, należy dokładnie przemyć to miejsce letnią wodą i mydłem lub odpowiednim środkiem czyszczącym. Jeśli środek dostanie się do oczu, należy przepłukać je wodą i niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza.
- Ponieważ produkt zawiera substancje łatwopalne, należy przechowywać go z dala od iskier i otwartego ognia. Na terenie obiektu palenie powinno być zabronione.

Zastrzeżenie:

Dane, specyfikacje oraz zalecenia podane w niniejszej karcie są wyrażeniem wyników badań lub doświadczenia uzyskanych w kontrolowanych lub ściśle określonych warunkach. Nie gwarantuje się ich ścisłości, kompletności ani odpowiedniości w warunkach rzeczywistych jakiegokolwiek planowanego użytkowania, określenie których pozostawia się w gestii użytkownika. Dane produktu mogą ulec zmianie bez uprzedzenia i przestają być prawnie wiążące po dwóch latach od wydania. Wszystkie stosunki prawne Chugoku Paints B.V. podlegają najnowszej wersji Jednolitych warunków sprzedaży i dostaw Chugoku Paints B.V. złożonej w sądzie rejonowym w Rotterdamie, które na życzenie będą bezpłatnie udostępniane. Chugoku Paints B.V. wyraźnie odrzuca możliwość zastosowania jakichkolwiek Warunków ogólnych stosowanych przez kontrahentów spółki. Jurysdykcja wyłączna: właściwy Sąd w Rotterdamie.

Niektóre produkty zostały specjalnie zmodyfikowane w celu dostosowania ich do poszczególnych europejskich wymogów w zakresie praw i przepisów europejskich, państwowych oraz lokalnych lub w odniesieniu do poszczególnych europejskich wymogów użytkowania. W rezultacie pewne właściwości fizyczne w TDS mogą różnić się od tych podanych w oryginalnym japońskim TDS.